

Szavazásra bocsátják a helyi tanácsban a kolozsvári metró előmegvalósíthatósági tanulmányának elfogadásáról szóló határozatot. A tanulmány szerint a metró nyomvonala 14,4 kilométer hosszú lesz, 14 megállót építenek hozzá, és a kivitelezés összköltsége közelíteni fogja az 1 milliárd eurót. Az előmegvalósíthatósági tanulmány szerint a metrófejlesztéssel kapcsolatos projekt futamideje 128 hónap, vagyis majdnem 11 év. A metró vonal mellett a helyi érdekű vasút (HEV) projektje is jól halad. Emil Boc polgármester szerint 2021-ben elkészül a fejlesztéssel kapcsolatos megvalósíthatósági tanulmány, amit a tervezési és a kivitelezési szakasz fog követni.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201021-mar-jovo-heten-szavaznak-a-kolozsvari-metro-elomegvalosithatosagi-tanulmanyarol>

Még az idén átadhatják a forgalomnak az A10-es jelzésű, Szászsebes-Torda autópálya egyik, 17 km-es szakaszát. Lucian Bode szállításiügyi miniszter tájékoztatása szerint a 70 km-es sztráda Szászsebestől észak felé irányuló, első üteme elkészülhet az év végéig, amennyiben az időjárás kedvező lesz. Ezt a szakaszt már 2008-ban át kellett volna adni a forgalomnak, jelenleg 95 százalékban van kész. A Szászsebes-Torda autópálya mielőbb befejezése azért fontos, mert ez köti össze az észak- és a dél-erdélyi sztrádát (az A1-es és az A3-ast).

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/133925-igeret-iden-atadjak-a-szaszsebes-torda-autopalya-egyik-szakaszat>

Az eddigi heti négyről heti kettőre csökkenti Nagyvárad–Bukarest–Nagyvárad járatait a Blue Air légitársaság. A vállalat az új koronavírus járványra hivatkozva döntött nagyvárad-i járatainak ritkításáról, illetve már betervezett járatokat is töröltek. A Blue Air légitársaság az október 25. és november 30. közötti időszakra vezette be a járatcsökkentést. A Blue Air idén augusztusban kezdte el újra üzemeltetni a Nagyvárad–Bukarest járatait, melyek hétfőn, szerdán, pénteken és vasárnap közlekedtek. A nagyvárad-i repülőtérrel egyébként a Tarom légitársaság is szállít utasokat a román fővárosba a hét öt napján.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/csokkennek-a-nagyvarad-bukarest-jaratszamok-3267649/>

Az Apaserv Rt. Szatmárnémeti székhelyén aláírták a megyei víz- és csatornahálózat infrastruktúrájának kiépítését célzó beruházás második kivitelezési szerződését is. Ezáltal új csatornahálózat készül Avaspatakon, Batarcsón, Ugocsakomlóson és Tamásváralján, összesen 60 kilométer hosszan 1939 csatlakozással. 2,8 km hosszú szakaszon kibővítik a nagyváradi és az avaspataki ivóvízhálózatot, ugyanakkor Nagyváradon a szennyvízhálózat is bővül 54 vízbekötéssel.

<https://www.szatmar.ro/Alairtak-a-masodik-kivitelezesi-szerzodeset-is/hirek/109068>

Október 21-én a temesvári Continental gyárában elkészült a 250 milliommodik gumiabroncs, amely egy 18 colos ContiCrossContact téli gumi. A német Continental gumiabroncsgyár Temesvár legnagyobb munkaadója 2500 alkalmazottal, amely nemrég ünnepelte a létrehozásának 20. évét. A gyárban 13–20 colos gumiabroncsokat gyártanak különböző minőségben, elérve az UHP (Ultra High Performance) szintet. Az Y jelzésű gumiabroncsokkal akár 300 km/óra sebességgel is lehet közlekedni.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ketszazotvenmillio-gumiabroncs-ketezer-otszaz-alkalmazott.php>

A romániai Sotheby's International Realty 1,2 millió euróért hirdette meg a kolozsvári Clujana cipőgyár alapítóját, a Renner család villáját. Az 1930-as években épült villa Kolozsvár központi részén található, a Széchenyi tér (Piata Mihai Viteazu) közelében. A két szintes épület (alagsor és földszint) 28 szobával és 6 fürdőszobával, megközelítőleg 1400 négyzetméter hasznos területtel rendelkezik, továbbá tartozik hozzá egy 1540 négyzetméteres tágas udvar. A Clujana cipőgyárat 1911-ben a Renner család alapította "Renner Brothers & Co Bőrgyár" néven. Az első világháború után Románia legnagyobb cipőgyárává, majd az 1980-as években Kelet-Európában az iparág legnagyobb gyárává vált, 8000 alkalmazottja volt.

<https://www.news.ro/cultura-media/vila-familiei-renner-fondatoare-a-fabricii-de-incaltaminte-clujana-de-vanzare-cu-1-2-milioane-de-euro-foto-1922404624192020101019563058>